

## **Výkaz výměr – úprava křižovatky II/385 a II/386** **SO 131 KOMUNIKACE II/385**

### **ulice Tišnovská-Tyršova km 1,300-1,500 - 200 m**

( plochy a délky odečteny ze situace SO 131)

#### bourání

- 2 589 m<sup>2</sup> - frézování v tl. 100 mm
- 292 m - vybourání stáv.dvojřádku z kostky žulové drobné do bet.lože
- 49,0 m - vybourání silničních obrubníků
- 49,0 m - zařezání styčné hrany živice do asfaltu

#### nové komunikace

- 2 647 m<sup>2</sup> - očištění stáv.podkladu
- 2 647 m<sup>2</sup> - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- 2 647 m<sup>2</sup> - asfalt.beton ACL 16+ tl.70 mm
- 2 647 m<sup>2</sup> - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- 2 647 m<sup>2</sup> - asfalt.beton s přísadkou drcené gumy ACO 11 S, CRmB tl.30 mm

- 46,0 m - nový nájezd.obr. 150/150/1000 do bet.lože
- 13,0 m - nový přechodový obrubník pravý do bet.lože
- 13,0 m - nový přechodový obrubník levý do bet.lože

- 647 m - vodor.značení čar š. 0,125 m strukturovaným plastem
- 1345 m - vodor.značení čar š. 0,250 m strukturovaným plastem
- 159 m<sup>2</sup> - vodorovné značení stínů a přechodů strukturovaným plastem
- 1 ks - svislá dopravní značka IP 19 na samostatném ocel. sloupku

3 ks - výšková úprava kanalizačních šachet

10 ks - výšková úprava šoupat a hydrantů

#### **- úprava trhlin ( dle diagnostiky vozovky)**

- příčné trhliny ( levá polovina vozovky) km 1,456, km 1,461
- příčné trhliny ( přes celou šířku vozovky) x cca 10 m šířka komunikace - km 1,471

- 20,0 m - celk.délka příčných trhlin
- 2,0 m - šířka trhliny
- 40 m - zařezání hran ploch lokálních sanací v živice do vozovce
- 40,0 m<sup>2</sup> - vybourání podkladu z obal.kameniva tl. 80 mm
- 20 m - zalití trhlin asfaltovou záplavkou
- 40,0 m<sup>2</sup> - obalované kamenivo ACP 16+ tl. 80 mm

odvoz sutí na skládku do 25 km + uložení na skládku + poplatek za skládku

odvoz vybouraných obrubníků na místní skládku do 5 km ( bez poplatku)

odvoz vyfrézované živice a dvojřádku z kostky žulové drobné na skládku investora ( 8 km) + uložení na skládku ( bez poplatku)

Vypracovala : ing Bašová Dana